

## **ANEXO I A QUE SE REFERE O DECRETO Nº 140/2015**

### **REGULAMENTO PARA OCUPAÇÃO TRANSVERSAL OU LONGITUDINAL DA FAIXA DE DOMÍNIO DAS RODOVIAS**

#### **1. OBJETIVO**

Padronizar os procedimentos técnicos e administrativos necessários para ocupação da faixa de domínio das rodovias por pessoas físicas e jurídicas de direito público e privado.

#### **2. ÂMBITO DE APLICAÇÃO**

Aplica-se a todos os processos para autorização de ocupação da faixa de domínio das rodovias estaduais sob responsabilidade do DER/PR.

#### **3. CONCEITUAÇÃO**

3.1.FAIXA DE DOMÍNIO: área delimitada por lei específica, sobre a qual se assenta uma rodovia, constituída pelas bases de rolamento, canteiro central, obras de arte, acostamento, sinalização e faixa lateral de segurança, cuja largura é aquela necessária à sua construção, operação, manutenção, ampliação e condições de segurança.

3.2.OCUPAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO: utilização do bem público facultada à terceiros mediante prévia autorização.

#### **3.3. TIPOS DE OCUPAÇÃO**

- a) Travessia - ocupação transversal ao eixo da rodovia, podendo ser subterrânea, aérea, em obras de arte especiais e obras de arte correntes;
- b) Longitudinal – ocupação paralela ao eixo da rodovia, podendo ser subterrânea, aérea, em obras de arte especiais e obras de arte correntes.

3.4.AUTORIZAÇÃO DE OCUPAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO: autorização concedida pelo DER/PR, a título precário, para ocupação da faixa de domínio das rodovias.

3.4.1. A concessão de uso a título precário com incidência da TFDER é concedida às pessoas físicas ou jurídicas de direito público ou privado, para implantação de:

- a) Redes de transmissão e distribuição de energia elétrica;
- b) Redes digitais ou cabos de transmissão para fins de telecomunicações;
- c) Redes de água e emissários de esgoto e redes de drenagem;
- d) Gasodutos, oleodutos, polidutos;
- e) Projetos comerciais;
- f) Projetos industriais;
- g) Correias transportadoras;

3.4.2. A autorização a título precário isento da TFDER é concedida aos órgãos públicos para a implantação de:

- a) Portal;
- b) Obelisco;
- c) Monumentos.

3.4.3. A critério do DER/PR podem ser acrescentados outras instalações ou obras nos itens acima.

3.5. PERMISSONÁRIA: detentora de permissão para ocupação da faixa de domínio das rodovias

3.6. LICENÇA PRÉVIA – LP: licença requerida ao órgão ambiental competente na fase preliminar do planejamento do empreendimento ou atividade que aprova sua localização e concepção, atestando a viabilidade ambiental e estabelecendo os requisitos básicos e condicionantes a serem atendidos nas próximas fases de sua implementação.

3.7. LICENÇA DE INSTALAÇÃO – LI: licença requerida ao pelo órgão ambiental competente que autoriza a instalação do empreendimento ou atividade de acordo com as especificações constantes dos planos, programas e projetos

aprovados, incluindo as medidas de controle ambiental e demais condicionantes, da qual constituem motivos determinantes.

3.8. LICENÇA DE OPERAÇÃO – LO: licença requerida pelo órgão ambiental competente que autoriza a operação da atividade ou empreendimento, após a verificação do efetivo cumprimento do que consta das licenças anteriores (LP e LI), com as medidas de controle ambiental e condicionantes determinadas para a operação.

3.9. LICENÇA AMBIENTAL SIMPLIFICADA – LAS: licença requerida ao órgão ambiental competente que aprova a localização e a concepção do empreendimento, atividade ou obra de pequeno porte e/ou que possua baixo potencial poluidor/degradador, atestando a viabilidade ambiental e estabelecendo os requisitos básicos e condicionantes a serem atendidos bem como autoriza sua instalação e operação de acordo com as especificações constantes dos requerimentos, planos, programas e/ou projetos aprovados, incluindo as medidas de controle ambiental e demais condicionantes determinadas pelo IAP.

3.10. AUTORIZAÇÃO AMBIENTAL: autorização requerida ao órgão ambiental competente que aprova a localização e autoriza a instalação, operação e/ou implementação de atividade que possa acarretar alterações ao meio ambiente, por curto e certo espaço de tempo, de caráter temporário ou a execução de obras que não caracterizam instalações permanentes, de acordo com as especificações constantes dos requerimentos, cadastros, planos, programas e/ou projetos aprovados, incluindo as medidas de controle ambientais e demais condicionantes determinadas pelo órgão ambiental.

3.11. AUTORIZAÇÃO FLORESTAL - AF: autorização requerida ao órgão ambiental competente, que permite ao proprietário de um imóvel a condição de efetuar o corte de vegetação nativa, árvores isoladas em ambiente florestal ou agropecuário e aproveitamento material lenhoso.

3.12. DISPENSA DO LICENCIAMENTO E DA DECLARAÇÃO DE DISPENSA DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL ESTADUAL - DLAE: requerida para empreendimentos cujo licenciamento ambiental não compete ao órgão ambiental estadual, conforme critérios estabelecidos em resoluções específicas;

3.13. AS BUILT: refere-se ao projeto final do que foi efetivamente executado na obra.

3.14. GFD: Sistema Gestão de Faixa de Domínio.

3.15. GR: Guia de Recolhimento.

3.16. EMPREENDIMENTO: são os dutos, condutos, postes e torres, cabos metálicos, coaxiais e fibras ópticas, correias transportadoras, utilizados ou controlados, direta ou indiretamente, pela permissionária.

3.17. LANÇAMENTO TRIBUTÁRIO: tal como definido do art. 142 do Código Tributário Nacional é “o procedimento administrativo tendente a verificar a ocorrência do fato gerador da obrigação correspondente, determinar a matéria tributável, calcular o montante do tributo devido, identificar o sujeito passivo e, sendo o caso, propor a aplicação da penalidade cabível”.

3.18. TAXA DE FISCALIZAÇÃO DO USO OU OCUPAÇÃO DAS RODOVIAS – TFDER: nos termos do art. 1º da Lei Estadual nº 17.445/2012, é a modalidade de tributo devida pelo exercício regular do poder de polícia do DER-PR, relativo à fiscalização e ao controle do uso ou ocupação da faixa de domínio das rodovias sob sua responsabilidade, visando garantir a segurança do trânsito rodoviário, a preservação do meio ambiente e do patrimônio público, na ocupação de faixa transversal ou longitudinal ou de área para a instalação de linha ou rede de transmissão ou distribuição de energia elétrica ou de comunicação, inclusive cabo de fibra ótica ou assemelhados, de rede de adução, emissão ou distribuição de água e esgoto, redes de drenagem, de gasoduto, oleoduto, poliduto e tubulações diversas.

#### **4. EMBASAMENTO LEGAL**

4.1. Lei Federal nº 6.938 de 31/08/1981 alterada pela Lei Federal nº 7.804 de 18/07/1989: dispõe sobre a Política Nacional do Meio Ambiente, seus fins e mecanismos de formulação e aplicação.

4.2. Lei Federal nº 7.347 de 24/07/1985: disciplina a ação civil pública de responsabilidade por danos causados ao meio ambiente, ao consumidor, a bens e direitos de valor artístico, estético, histórico e turístico.

4.3. Constituição da República Federativa do Brasil de 05/10/1988.

4.4. Lei Federal nº 7.754 de 14/04/1989: estabelece medidas para proteção das florestas existentes nas nascentes dos rios.

4.5. Lei Federal nº 8.666 de 21/06/93: estabelece normas gerais sobre licitações e contratos administrativos pertinentes a obras, serviços, inclusive publicidade, compras, alienações e locações no âmbito dos Poderes da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios.

4.6. Lei nº 5.172 de 25-10-1996 - Dispõe sobre o Sistema Tributário Nacional e institui normas gerais de direito tributável aplicáveis à União, Estados e Municípios.

4.7. Lei Federal nº 9.503 de 23/09/97 (Código de Trânsito Brasileiro): rege o trânsito de qualquer natureza nas vias terrestres do território nacional, abertas à circulação.

4.8. Lei Federal nº 9.605 de 12/02/1998: dispõe sobre as sanções penais e administrativas derivadas de condutas e atividades lesivas ao meio ambiente.

4.9. Lei Federal nº 9.984 de 17/07/2000: dispõe sobre a criação da Agência Nacional de Águas – ANA, entidade federal de implementação da Política Nacional de Recursos Hídricos e de coordenação do Sistema Nacional de Gerenciamento de Recursos Hídricos.

4.10. Lei Federal nº 9.985 de 18/07/2000: regulamenta o art. 225, § 1º, incisos I, II, III e VII da Constituição Federal e institui o Sistema Nacional de Unidades de Conservação da Natureza.

4.11. Lei Federal nº 12.651, de 25/05/2012: dispõe sobre a proteção da vegetação nativa; altera as Leis nos 6.938, de 31 de agosto de 1981, 9.393, de 19 de dezembro de 1996, e 11.428, de 22 de dezembro de 2006; revoga as Leis nos 4.771, de 15 de setembro de 1965, e 7.754, de 14 de abril de 1989, e a Medida Provisória no 2.166-67, de 24 de agosto de 2001; e dá outras providências.

4.12. Norma Brasileira NBR 5.422/1985 – ABNT: fixa as condições básicas para o projeto de linhas aéreas de transmissão de energia elétrica com tensão máxima, valor eficaz fase-fase, acima de 38 KV e não superior a 800 KV, de

modo a garantir níveis mínimos de segurança e limitar perturbações em instalações próximas

4.13. Norma Brasileira NBR 15.688/2009 – ABNT: padroniza as estruturas para redes de distribuição aérea rural de sistemas monofásicos e trifásicos, com tensões nominais primárias de 13,8 KV e 34,5 KV e tensões secundárias usuais de distribuição. Aplica-se também à tensão nominal de 23 KV no que diz respeito aos afastamentos que devem ser iguais aos de 34,5 KV

4.14. Lei Estadual nº 7.109 de 17/01/1979: institui o sistema de Proteção do Meio Ambiente.

4.15. Lei Estadual nº 8.014 de 14/12/1984: dispõe sobre a preservação do solo agrícola.

4.16. Lei Estadual nº 11.054 de 11/01/1995: dispõe sobre a Lei Florestal do Estado.

4.17. Lei Estadual nº 17.445 de 27/12/2012: dispõe sobre a TFDER-Taxa de Fiscalização do Uso ou Ocupação da Faixa de Domínio nas Rodovias do Estado do Paraná administradas pelo DER.

4.18. Decreto Estadual nº 10.317 de 09/03/87: altera a redação do artigo 3º do Decreto Estadual nº 3.609, para autorização pelo DER/PR da ocupação ou travessia da faixa de domínio, adotando as normas, instruções ou especificações que vierem a ser aprovadas por deliberação de sua diretoria.

4.19. Decreto Estadual nº 857 de 10/07/1979: regulamenta a Lei Estadual nº 7.109 de 17/01/1979.

4.20. Decreto Estadual nº 2.458 de 15/08/2000, alterado pelo Decreto Estadual nº 4475 de 14/03/2005: aprova o Regulamento do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Paraná.

4.21. Decreto Estadual nº 4.646 de 31/08/2001: dispõe sobre o regime de outorga de direitos de uso de recursos hídricos.

4.22. Decreto Estadual nº 7.969 de 16/04/2013, que regulamenta o disposto no art. 1º da Lei 17.445 de 27/12/2012, que dispõe sobre a Taxa de

Fiscalização do Uso ou Ocupação da Faixa de Domínio, das Rodovias no Estado do Paraná, administradas pelo DER/PR.

4.23. Resolução nº 031 de 24/08/1998 – SEMA: dispõe sobre o licenciamento ambiental, autorização ambiental, autorização florestal e anuência prévia para desmembramento e parcelamento de gleba rural.

4.24. Resolução nº 65 de 01/07/2008 – CEMA: dispõe sobre o licenciamento ambiental, estabelece critérios e procedimentos a serem adotados para as atividades poluidoras, degradadoras e/ou modificadoras do meio ambiente.

4.25. Resolução nº 70 de 01/10/2009 – CEMA: dispõe sobre o licenciamento ambiental, estabelece condições e critérios para empreendimentos industriais.

4.26. Resolução nº 72 de 22/10/2009 – CEMA: rerratificação da resolução nº. 0070/2009 – CEMA, que dispõe sobre o licenciamento ambiental para Empreendimentos Industriais.

4.27. Resolução nº 051 de 23/10/2009 – SEMA: dispensa de licenciamento e/ou autorização ambiental estadual de empreendimentos e atividades de pequeno porte e baixo impacto ambiental.

4.28. Resolução nº. 051 de 18/12/2013 – SEMA: estabelece requisitos, definições, critérios, diretrizes e procedimentos administrativos referentes ao Licenciamento Ambiental de Empreendimentos Rodoviários considerados de Utilidade Pública, incluindo as Parcerias Públicos Privadas - PPP e concessões, a serem cumpridos no território do Estado do Paraná

## **5. PROCEDIMENTO**

5.1.O interessado deve solicitar uso ou ocupação da faixa de domínio no Portal da faixa de domínio, link disponível no site do DER/PR, após interação do conteúdo, cadastrar todos os dados necessários para análise da solicitação e protocolização pelo DER/PR.

Documentação necessária:

- a) Certidão negativa ou positiva com efeitos de negativa de débitos junto ao Departamento;
- b) Cópia da inscrição no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica do Ministério da Fazenda (CNPJ/MF);
- c) Cópia da última alteração do Contrato Social ou Ata da Assembléia Geral onde conste o responsável ou representante legal;
- d) Ato designativo dos representantes legais do interessado com as devidas comprovações;
- e) Documentação do representante legal (carteira de identidade e CPF);
- f) Inventário Florestal de acordo com o Termo de Referência do DER/PR, disponível no site [www.der.pr.gov.br](http://www.der.pr.gov.br), na Aba “Meio Ambiente”, quando aplicável;
- g) Cópia da licença ou autorização ambiental do empreendimento, quando aplicável;
- h) Anotação de Responsabilidade Técnica – ART/CREA referente ao projeto;
- i) Projeto do empreendimento em três vias em papel, formato A1, devidamente assinado pelo engenheiro responsável, incluindo projeto de sinalização de trânsito a ser implantada durante a execução da obra e formato digital se necessário.

5.1.1. Para implantação de portal, obelisco, e monumentos públicos não é necessária apresentação dos documentos relacionados no subitem 5.1 “c”.

5.1.2. As cópias dos documentos solicitados no subitem 5.1 devem ser autenticadas em cartório ou por funcionário público mediante comparação da cópia com o original.



5.1.3. A apresentação parcial dos documentos exigidos, ensejará o indeferimento da solicitação de ocupação da faixa de domínio, sem que disto decorra qualquer ônus ao DER/PR.

5.2.O Escritório Regional ou a Superintendência Regional executa os procedimentos descritos a seguir.

- a) Efetua análise da solicitação, dados cadastrados e documentos, aprova a solicitação e o cadastro da solicitação no Sistema de Gestão da Faixa de Domínio gerando protocolo;
- b) Solicita elaboração de projeto, após recebido, efetua cadastramento e gera guia de recolhimento para o pagamento das taxas dos serviços de vistoria inicial e análise de projetos, disponibilizando as guias ao interessado, observando que tais guias podem ser geradas para taxas de forma individual ou simultânea;
- c) Verifica no Sistema o pagamento da guia correspondente, às taxas descritas na alínea “b” acima, imprime e anexa ao processo se necessário;
- d) Consulta Certidão Negativa de Débitos ou Positiva com efeitos de negativa, no site do Departamento, para verificar dívidas da interessada. Havendo pendência deve o interessado regularizá-la para dar prosseguimento ao processo;
- e) Executa vistoria técnica, analisa o projeto e disponibilidade física, devendo verificar e informar:
  - Existência de obras rodoviárias planejadas ou em execução;
  - Áreas para futuras melhorias ou duplicação da via.
- f) O responsável pela área ambiental do Escritório Regional ou da Superintendência Regional analisa a necessidade de realização de vistoria ambiental e, sendo necessária, gera guia de recolhimento da vistoria ambiental;

f.1) Havendo a necessidade de vistoria ambiental e após confirmado o pagamento da GR, procede conforme a seguir:

1º) Agenda e Executa a vistoria ambiental;

2º) Analisa a viabilidade ambiental e confere a apresentação da Licença Ambiental;

3º) Solicita, analisa e aprova o inventário florestal, quando aplicável;

4º) Encaminha o processo para análise jurídica, quando houver supressão vegetal;

5º) a) Quando tratar de supressão vegetal de espécies exóticas, efetua-se a valoração do material lenhoso;

b) Quando tratar de supressão vegetal de espécies nativas, a Superintendência Regional emite anuência para fins de Autorização Florestal. Após a apresentação da mesma pelo requerente, efetua-se a valoração do material lenhoso. A referida Autorização Florestal é apensada ao processo;

6º) O Departamento Jurídico devolve o processo ao responsável pela área ambiental do Escritório Regional ou da Superintendência Regional e, em caso de parecer jurídico favorável, emite-se GR referente ao pagamento do material lenhoso resultante da supressão vegetal.

f.2) Não havendo condições da unidade regional executar análise ambiental do empreendimento o processo é encaminhado à Assessoria de Engenharia Ambiental.

g) Havendo necessidade de alteração ou modificação no projeto devido a condições técnicas, disponibilidade física ou viabilidade ambiental, comunica oficialmente o interessado, informando que o projeto alterado deve ser reapresentado no prazo de 30 (trinta) dias corridos, contados da data do recebimento da comunicação

g.1) Expirado este prazo, fica o interessado sujeito ao pagamento de nova taxa de vistoria e análise de projeto.

g.2) Quando da alteração ou modificação do projeto e quando for o caso, o interessado deve apresentar errata do inventário florestal entregue inicialmente para nova valoração do material lenhoso resultante da supressão vegetal e geração da GR referente ao pagamento do material lenhoso resultante da supressão vegetal.

- h) Estando o projeto aceito de acordo com as condições técnicas e viabilidade ambiental com parecer jurídico, o responsável pela área ambiental do Escritório Regional ou da Superintendência encaminha o projeto à Gerência Técnica, para posterior aprovação do Superintendente Regional;
- i) Antes da aprovação deverá ser emitido o Temo de Responsabilidade (Modelo VII) e encaminhado ao interessado para assinatura;
- j) Após recebimento do documento assinado o projeto poderá ser aprovado.

5.3.O projeto aprovado deve ter na primeira folha carimbo de aprovação do DER/PR, datado e com assinatura do Gerente de Operações Rodoviárias, do Gerente Técnico e do Superintendente Regional, os quais rubricam as demais folhas. As vias do projeto aprovado são distribuídas conforme a seguir:

- a) Uma via é anexada ao processo;
- b) Uma via permanece na Superintendência Regional ou Escritório Regional para fiscalização dos serviços;
- c) Uma via será entregue à permissionária juntamente com a Licença para Implantação do Empreendimento.

5.4.Mediante apresentação de ART de execução e quando aplicáveis da Autorização da Licença ou Autorização Ambiental, Autorização e outorga das águas, a Superintendência Regional emite via sistema Licença para Implantação do Empreendimento, conforme Modelo I, e encaminha original da licença e cópia do

projeto aprovado à permissionária, juntamente com os documentos do item 5.5 a seguir.

5.5. Após a aprovação do projeto, será feito o lançamento tributário da Taxa de Fiscalização do Uso ou Ocupação da Faixa de Domínio das Rodovias – TFDER (Modelo III) que identifica a ocorrência do fato gerador e o seu sujeito passivo, além de determinar a matéria tributável e o montante do crédito tributário, aplicando, se for o caso, a penalidade cabível.

5.6. O sujeito passivo deverá ser notificado a respeito do lançamento tributário (Modelo IV), pessoalmente ou por meio de carta com aviso de recebimento

5.7. Concluída a execução do empreendimento, a permissionária solicita à Superintendência Regional, no prazo de 30 (trinta) dias corridos, vistoria final mediante apresentação do as built em duas cópias em papel formato A1, e em meio digital se necessário, com todos os elementos de ocupação georreferenciados, com identificação planialtimétrica, e a Superintendência ou Escritório emite a Guia de Recolhimento para execução da Vistoria Final.

5.8. Após verificação do pagamento da taxa de vistoria final, o Escritório Regional ou a Superintendência Regional, realiza a vistoria final e estando o empreendimento de acordo com o as built deve:

- a) Atualizar situação de cadastro no Sistema GFD;
- b) Arquivar uma via em papel do as built;
- c) Anexar ao processo uma via do *as built*, e encaminha o mesmo à Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária para gerenciamento e posterior arquivamento de acordo com a Tabela de Temporalidade.

5.8.1. Caso o empreendimento executado não esteja de acordo com o as built, a permissionária deve efetuar suas correções no prazo máximo de 15 (quinze) dias corridos, contados da data da comunicação oficial.

5.9. A Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária – DOP/CETS novamente verifica o cadastro no Sistema GFD.

## **6. PROJETO**

6.1. Os projetos de ocupação da faixa de domínio devem ser entregues em três vias em papel, em formato A1, devidamente assinados pelo engenheiro responsável, incluindo projeto de sinalização de trânsito a ser implantada durante a execução da obra.

6.2. O projeto deve ser georreferenciado em escala indicada no item 6.3. Detalhamento, conforme a natureza e características do serviço a ser executado pelo interessado (energia, água, águas pluviais, esgoto, telefonia, gás, e demais serviços) para evidência dos detalhes do mesmo, contendo, obrigatoriamente, código da rodovia, trecho, localização (quilômetros + metros) e largura da faixa de domínio (padrão DER/PR)

6.2.1. Para o georreferenciamento pode ser utilizado o sistema GPS ou o transporte de coordenadas de marcos oficiais existentes.

6.2.2. A orientação do detalhamento, seja com topografia ou GPS, deve partir dos marcos e manter a precisão topográfica, com erro máximo de cinco metros ou menor.

6.3. Detalhamento para apresentação de projetos.

6.3.1. Todos os projetos em mapa, de travessia e/ou ocupação longitudinal aérea ou subterrânea da faixa de domínio deverá conter mapa de situação do empreendimento com detalhes (município, rios, rodovias, pontos de referência, km de início e final do empreendimento) em escala 1:1.000, contemplando:

- a) Localização inicial e final da travessia ou ocupação longitudinal aérea ou subterrânea, com coordenadas;
- b) Extensão da travessia ou ocupação longitudinal;
- c) Posição e lado da ocupação longitudinal;
- d) Distância da ocupação longitudinal até o eixo da pista;

- e) Largura da faixa de domínio, da pista de rolamento e acostamentos (quando houver).

6.3.2. Todos os projetos em planta, de travessia e/ou ocupação da faixa de domínio transversal e longitudinal aérea ou subterrânea, deverá ser apresentada em escala 1:1.000, contemplando:

- a) Seção transversal (na escala 1:100 vertical e horizontal);
- b) Seção longitudinal (na escala 1:100 vertical e 1:1.000 horizontal).

6.3.3. Todos os projetos de travessia e/ou ocupação longitudinal subterrânea, além do atendimento ao subitem 6.3.1 e 6.3.2, deverá apresentar:

- a) Cotas de profundidade no eixo da pista de rolamento e acostamentos;
- b) Material, diâmetro e espessura da camisa e do duto;
- c) Detalhe do poço de visita, com cotas e na escala 1:20

6.3.4. Todos os projetos de travessia e/ou ocupação longitudinal aérea, além do atendimento ao subitem 6.3.1 e 6.3.2, deverá apresentar:

- a) Tipo de cabo (bitola e material);
- b) Tipo de cabo (bitola e material);
- c) Tensão nominal;
- d) Altura dos postes;
- e) Altura da catenária;
- f) Flecha nas situações mais desfavoráveis;
- g) Cotas do eixo da pista de rolamento, das cristas dos cortes e dos pés dos aterros;
- h) Cota da linha de transmissão no eixo da pista, bordos e nos acostamentos (quando houver), no caso de travessia;

i) Demais características elétricas da corrente

6.3.5. Todos os projetos de travessia e/ou ocupação longitudinal em obras de arte especiais deve conter, além do constante no subitem 6.3.1 e 6.3.2, os seguintes dados:

- a) Nome do obstáculo (rio, via férrea, e demais obstáculos);
- b) Nome do obstáculo (rio, via férrea, e demais obstáculos);
- c) Extensão;
- d) Detalhes de fixação ou suspensão do empreendimento;
- e) Elevação indicando a distância de fixação ou suspensão em relação aos elementos estruturais da obra de arte especial.

6.3.6. Todos os projetos de travessia e/ou ocupação longitudinal subterrânea e em obras de arte especiais, especificamente para implantação de adutoras e emissários, deverá conter, além do constante no subitem 6.3.1 e 6.3.2:

- a) Diâmetro das tubulações;
- b) Tipo de tubulação (material);
- c) Tipo de rede (água ou esgoto).

6.3.7. Todos os projetos de travessia e/ou ocupação longitudinal aérea ou subterrânea e em obras de arte especiais, especificamente para implantação de linhas de telecomunicações e similares, deverá conter, além do constante no subitem 6.3.1 e 6.3.2:

- a) Altura dos postes;
- b) Altura da catenária;
- c) Flecha nas situações mais desfavoráveis;
- d) Cotas do eixo da estrada, das cristas dos cortes e dos pés de aterros;

- e) Cota do cabo de transmissão no eixo da pista, bordos e acostamentos (quando houver);
- f) Tipo de cabo;
- g) Número de cabos;
- h) Detalhe da vala para cabos comuns, de fibra óptica ou similares.

6.3.8. Todos os projetos de travessia e/ou ocupação longitudinal subterrânea e em obras de arte especiais, especificamente para implantação de oleodutos, gasodutos e similares, deverá conter, além do constante no subitem 6.3.1 e 6.3.2:

- a) Diâmetro das tubulações;
- b) Tipo de rede (gasoduto ou oleoduto);
- c) Tipo de tubulação (material).

6.3.9. Todos os projetos para implantação de portais, obeliscos e monumentos, deverá conter, além do constante no subitem 6.3.1 e 6.3.2:

- a) Planta;
- b) Elevação;
- c) Projeto de paisagismo;
- d) Projeto de sinalização horizontal e vertical;
- e) Projeto de defensas;
- f) Projeto de iluminação, quando houver.

6.4. Além dos projetos acima relacionados, o DER/PR pode, a seu critério, exigir outra modalidade de projeto ou estudo conforme o tipo de empreendimento.



## **7. CONDIÇÕES A SEREM ATENDIDAS NO PROJETO DE OCUPAÇÃO TRANSVERSAL OU LONGITUDINAL DA FAIXA DE DOMÍNIO**

7.1. Os projetos do empreendimento devem respeitar a legislação, normas e especificações técnicas vigentes.

7.2. A ocupação longitudinal aérea ou subterrânea quanto ao afastamento em relação ao eixo da pista de rolamento deve ser executada entre o limite da plataforma da rodovia e a divisa da faixa de domínio de seu lado correspondente.

7.3. No espaço compreendido entre o limite da plataforma da rodovia e a divisa da faixa de domínio de seu lado correspondente, a ocupação longitudinal, sempre que possível, deve manter as seguintes distâncias da divisa.

- a) 1,50 m (um metro e cinquenta centímetros) para ocupação aérea;
- b) 2,50 m (dois metros e cinquenta centímetros) para cabos ópticos;
- c) 3,50 m (três metros e cinquenta centímetros) para gasodutos e oleodutos;
- d) 5,50 m (cinco metros e cinquenta centímetros) para adutoras e emissários de esgoto.

7.4. A ocupação longitudinal aérea ou subterrânea, sempre que possível, deve manter a mesma localização relativa ao eixo da pista de rolamento e distanciados, no mínimo, a 5,00 (cinco) metros das cristas dos cortes ou pés de aterros.

7.5. A ocupação longitudinal do canteiro central somente é permitida em situações especiais e com autorização excepcional expressa do DER/PR.

7.6. O afastamento mínimo entre qualquer elemento superficial do empreendimento e o bordo do acostamento deve ser de 3,00 (três) metros e obrigatoriamente protegido por defensas metálicas.

7.7. A profundidade crista superior da tubulação para ocupação longitudinal subterrânea deve ser de, no mínimo, 1,20 m (um metro e vinte centímetros) para redes digitais ou cabos de transmissão para fins de telecomunicações e de 1,50 m (um metro e cinquenta centímetros) para as demais modalidades de infraestrutura.

7.8. Nos projetos de ocupação subterrânea da faixa de domínio por travessias, e longitudinalmente nos locais onde existirem acessos à rodovia, a ocupação deverá ser executada por métodos não destrutivos ao pavimento, e no caso de implantação de dutos para produtos líquidos deve atender as seguintes condições:

- a) A tubulação deve ser provida de registro de gaveta em ambos os lados dos limites do acesso para eventuais casos de emergência, a fim de que não haja interrupção do tráfego;
- b) Quando houver tráfego de veículos pesados a tubulação deve, obrigatoriamente, ser colocada dentro de uma camisa metálica com diâmetro superior, a qual servirá de sistema de drenagem para escoamento em caso de vazamento.

7.9. Para os cabos de telecomunicação, a altura livre da ocupação longitudinal aérea deve ser de, no mínimo, 5,50 m (cinco metros e cinquenta centímetros), excetuando-se os locais onde existir acesso à rodovia, onde a altura livre mínima deve ser de 7,00 (sete) metros. As demais ocupações aéreas devem ser implantadas acima da rede de telecomunicação.

7.10. O DER/PR e a interessada devem, em conjunto, definir projeto específico para os casos de ocupação longitudinal aérea ou subterrânea quando da presença de obstáculos como: rocha compacta de grande extensão, alagados e jazidas de materiais em exploração ou a explorar, ficando a cargo da interessada todos os custos provenientes dos estudos necessários.

7.11. Nos locais onde houver rua lateral (via marginal à rodovia) os postes devem ser implantados a 0,50 (cinquenta) centímetros do meio-fio dos passeios próximo a cerca de divisa.

7.12. Quando houver necessidade de suportes intermediários para ocupações longitudinais aéreas compartilhadas, estes devem ser implantados no mesmo alinhamento longitudinal existente.

7.13. Nas obras de arte especiais a ocupação longitudinal deve ser fixada, preferencialmente, sob o balanço da laje, não comprometendo a estrutura da mesma.

7.14. A travessia aérea dos cabos de telecomunicação deve ter altura livre mínima de 7,00 (sete) metros sobre o ponto do terreno na condição mais desfavorável, e as demais ocupações aéreas devem ser implantadas acima da rede de telecomunicação.

7.15. A profundidade mínima para a travessia subterrânea deve ser de 1,20 m (um metro e vinte centímetros) para redes digitais ou cabos de transmissão para fins de telecomunicações, e de 1,50 m (um metro e cinquenta centímetros) para as demais modalidades do empreendimento, devendo ser implantadas por processos não destrutivos ao pavimento.

7.16. A travessia subterrânea de produtos líquidos deve atender as seguintes condições:

- a) A tubulação deve ser provida de registro de gaveta em ambos os lados da rodovia para eventuais casos de emergência, a fim de que não haja interrupção do tráfego;
- b) A tubulação deve ser, obrigatoriamente, colocada dentro de uma camisa metálica com diâmetro superior, a qual servirá de sistema de drenagem para escoamento em caso de vazamento.

7.17. Em casos excepcionais, o DER/PR pode autorizar a travessia por processo de escavação a céu aberto, nas condições descritas no subitem 8.13.

7.18. Portais, obeliscos e monumentos devem estar localizados a uma distância mínima de 200,00 (duzentos) metros do início e/ou final do “taper” de aceleração ou desaceleração de acessos regulamentados.

7.19. O portal somente pode ser implantado no acesso direto à sede urbana do município.

7.20. Obeliscos e monumentos somente podem ser implantados entre o limite da plataforma da rodovia e a divisa da faixa de domínio, desde que não comprometa a segurança dos usuários da via.

7.21. A altura livre do portal no eixo da pista de rolamento deve ser, no mínimo, igual a 6,50 m (seis metros e cinquenta centímetros).

7.22. O afastamento lateral das estruturas do portal em relação ao bordo do acostamento deve ser de, no mínimo, 3,00 (três) metros

## **8. CONDIÇÕES A SEREM ATENDIDAS PARA IMPLANTAÇÃO, CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DO EMPREENDIMENTO**

8.1. O permissionário deve executar as obras de implantação, obedecendo rigorosamente o projeto aprovado, com as modificações ou observações feitas pelo DER/PR, de acordo com a legislação, normas e especificações técnicas vigentes.

8.2. Quando da execução dos serviços devem ser preservadas as atuais condições do pavimento da rodovia, inclusive mantendo a adequada conformação do relevo da faixa de domínio.

8.3. Antes do início dos serviços e com a antecedência mínima de dez dias corridos, a permissionária deve apresentar ao Escritório Regional ou a Superintendência Regional a programação de execução dos serviços para acompanhamento e fiscalização.

8.4. Os trabalhos de implantação, conservação ou manutenção do empreendimento, não podem, em hipótese alguma, prejudicar o tráfego da rodovia.

8.4.1. A permissionária deve respeitar os lindeiros confrontantes da faixa de domínio, não interrompendo totalmente o tráfego dos acessos à rodovia.

8.4.2. Quando para execução dos serviços for inevitável possíveis interferências com o tráfego normal da via de transportes e com a infraestrutura existente no local, deve ser apresentada programação e cronograma de execução para autorização do DER/PR.

8.4.3. A interdição parcial ou total da rodovia para implantação de serviços e obras, só é permitida em dias e horários a serem definidos pelo DER/PR,

cabendo à permissionária divulgá-las às suas expensas, nos meios de comunicação locais.

8.4.4. O permissionário poderá obedecer ao contido no Manual de Segurança para Trabalhos em Rodovias, disponível no site do DER/PR

8.5. O DER/PR pode suspender, a qualquer tempo, os serviços ou obras que estejam ameaçando a segurança dos usuários da via de transportes e áreas lindeiras.

8.5.1. A suspensão pode ocorrer sem prévio aviso e não enseja ressarcimento de qualquer ordem ou natureza à permissionária ou a terceiros por ela eventualmente contratados, pelo que esta assume todo o ônus decorrente dessa suspensão ou paralisação, que visa tão somente garantir a segurança dos usuários da via de transportes e áreas lindeiras, enquanto perdurar a causa impeditiva.

8.6. As condições do sistema de drenagem superficial devem ser vistoriadas em conjunto pelo DER/PR e pelo permissionário, antes, durante e após a execução dos serviços pretendidos.

8.6.1. Cabe ao permissionário restaurar qualquer dano que causar ao sistema de drenagem no prazo máximo de 30 (trinta) dias corridos da sua constatação.

8.7. O prazo de execução dos serviços de implantação é de seis meses, conforme Licença para Implantação do Empreendimento emitida pela Superintendência Regional.

8.7.1. Este prazo pode ser prorrogado uma única vez em até seis meses, a critério do DER/PR, quando se verificar caso fortuito ou força maior, e que venha impedir a construção dentro do prazo inicial.

8.7.2. A solicitação da prorrogação de prazo, devidamente justificada, deve ser protocolada até 30 (trinta) dias corridos antes do término do prazo de execução para autorização do Superintendente Regional.

8.8. As alterações do projeto aprovado que se fizerem necessárias durante a execução da implantação do empreendimento devem ser previamente aprovadas pelo DER/PR, solicitadas com antecedência de 15 (quinze) dias úteis.

8.9. Cabe à permissionária executar sinalização provisória para garantia da segurança dos usuários da rodovia e dos operários, durante a execução, conservação ou manutenção do empreendimento. No caso de não cumprimento fica a mesma sujeita a multa prevista no parágrafo terceiro do Artigo 95 do Código de Trânsito Brasileiro, independentemente das cominações cíveis e penais cabíveis.

8.9.1. O fornecimento e a colocação dos dispositivos de segurança rodoviária necessários para proteção do tráfego, em relação aos elementos do empreendimento, são de responsabilidade da permissionária, desde que aprovados pelo DER/PR.

8.10. A permissionária deve refazer todas as obras rodoviárias situadas dentro da faixa de domínio que danificar por ocasião de implantação, conservação ou manutenção do empreendimento.

8.10.1. As áreas atingidas pelas obras concluídas devem ser entregues perfeitamente regularizadas, livres de entulhos, lixo e demais resíduos.

8.11. É proibida a utilização do acostamento para depósito de materiais ou estacionamento de veículos e equipamentos, ficando o permissionário sujeito a penalidade e medida administrativa prevista no Artigo 245 e parágrafo único do Código de Trânsito Brasileiro.

8.12. É proibido executar bota-fora resultante de escavação na faixa de domínio.

8.13. Quando for autorizada a travessia por processo de escavação a céu aberto devem ser atendidas as seguintes condições:

- a) A abertura da pista deve ser feita por etapas, para não haver interrupção do tráfego, devendo o interessado comunicar, com antecedência mínima de cinco dias úteis, a data de início deste serviço;
- b) A permissionária deve sinalizar o local de acordo com o projeto de sinalização aprovado;
- c) A recomposição do pavimento deve ser executada pela permissionária, no prazo máximo de 24 (vinte e quatro) horas após o

término dos serviços, e obedecidas as especificações técnicas vigentes no DER/PR

8.14. O permissionário deve cumprir as condicionantes estabelecidas pelo órgão ambiental competente nas licenças e/ou autorizações ambientais.

8.15. A execução dos serviços e a eventual necessidade de desmate devem ser realizados de forma a não interromper o tráfego da rodovia, obrigando-se a permissionária a providenciar, às suas expensas, a devida e indispensável sinalização, notificando amplamente os usuários e solicitando apoio a Polícia Rodoviária Estadual, quando for o caso.

8.16. A permissionária deve requerer, mediante apresentação do Inventário Florestal, anuência prévia do DER/PR sempre que houver necessidade de poda ou supressão vegetal durante a realização dos serviços, respeitando as normas de segurança por ocasião dos cortes de árvores.

8.17. O permissionário deve utilizar motosserras devidamente licenciadas pelo Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Renováveis – IBAMA, conforme Art. 69, da Lei Federal 12.651 de 25/05/2012.

8.17.1. A utilização do equipamento sem o devido licenciamento é passível de pena de detenção de um a três meses e multa de um a dez salários mínimos.

8.18. As árvores devem ser destocadas ou cortadas rentes ao terreno, com comprimento máximo do toco de dez centímetros entre a linha de corte e o terreno. O material resultante da supressão vegetal não pode permanecer dentro dos limites da faixa de domínio, devendo ser retirado para local adequado no prazo máximo de 30 (trinta) dias corridos.

8.19. O permissionário é responsável pelo transporte e destinação do material resultante da supressão vegetal e respectivo Documento de Origem Florestal – DOF, quando for o caso.

8.20. A cada 100 (cem) metros, longitudinais ao eixo da rodovia, de desmate concluído, deve ser efetuada a limpeza da área, de forma a evitar que os resíduos obstruam o sistema de drenagem da rodovia.

8.21. O permissionário deve executar e concluir a recuperação das áreas degradadas na faixa de domínio em decorrência da implantação do acesso no prazo máximo de 10 (dez) dias corridos.

8.22. No caso de linha de transmissão, antes do início de sua operação, a concessionária deve implantar, manter e conservar placas de sinalização sob a travessia de acordo com as normas de trânsito, alertando os usuários da rodovia dos perigos decorrentes de eventuais paradas de veículos sob a linha de transmissão de alta tensão.

## **9. OBRIGAÇÕES DAS PARTES**

9.1. O permissionário deve obedecer e fazer observar as leis, regulamentos, posturas e determinações das autoridades públicas, cabendo-lhe integral responsabilidade por eventuais transgressões que, por si ou seus prepostos cometerem, com especial atenção àquelas relativas ao meio ambiente, respondendo por todas intimações, notificações ou autuações emanadas dos Poderes Públicos.

9.2. O permissionário tem responsabilidade civil por qualquer acidente ou dano causado a terceiros, por dolo ou culpa de funcionário ou preposto do permissionário.

9.3. O permissionário deve ressarcir quaisquer danos causados a faixa de domínio, aos usuários, aos funcionários ou prepostos do DER/PR, quando decorrentes dos serviços realizados, ainda que sem dolo ou culpa do agente.

9.4. O permissionário isenta o DER/PR de toda e qualquer responsabilidade por eventuais danos e prejuízos, materiais ou pessoais, ou acidentes que venham a ocorrer, relacionados direta ou indiretamente com a implantação das obras.

9.5. É proibida a alteração ou modificação da faixa de domínio, salvo se prévia e expressamente autorizada pelo DER/PR, sob pena de imediato cancelamento da autorização concedida, sujeitando-se a permissionária, ainda, ao ressarcimento de quaisquer despesas, ônus ou prejuízos.

9.6. O permissionário é responsável por quaisquer danos que causar a terceiros, ao meio ambiente, a rodovia, a faixa de domínio e suas instalações



complementares, decorrentes de acidentes gerados pela implantação, manutenção ou conservação do empreendimento durante todo o tempo que durar a permissão.

9.7. É de responsabilidade do permissionário, qualquer modificação nos serviços que, a critério do DER/PR, sejam necessários para manter a segurança do trânsito.

9.8. O permissionário é responsável por todos os custos diretos e indiretos inerentes aos serviços pretendidos ou qualquer alteração desses, bem como pelos encargos sociais, trabalhistas, previdenciários, tributários e quaisquer outros que porventura venham a incidir, inclusive as taxas de licenciamento ambiental decorrentes da implantação do empreendimento.

9.9. O permissionário deve cumprir e obedecer a legislação federal, estadual e municipal pertinente aos elementos de defesa e preservação do meio ambiente e as normas explicitadas pelos órgãos de controle ambiental, assumindo a responsabilidade pela solicitação de atestados de liberação, licenças e autorizações necessárias aos serviços de execução, operação e manutenção do empreendimento implantado na faixa de domínio.

9.10. O permissionário não pode colocar, sem prévia autorização do DER/PR, qualquer tipo ou forma de comunicação visual como: placas, painéis, anúncios fixos ou móveis sobre a faixa de domínio, nem que se estendam sobre qualquer parte dela.

9.11. O permissionário deve solicitar prévia autorização à Superintendência Regional para executar os serviços de conservação e reparos do empreendimento, informando local, prazo de execução, empresa que irá executar os serviços e se os mesmos podem causar interferência no tráfego da rodovia.

9.12. A permissionária responsável pela implantação de portal, obelisco ou monumento deve executar a manutenção e conservação da área utilizada para paisagismo, devendo manter roçada a área da faixa de domínio na extensão de 100,00 (cem) metros para cada lado do empreendimento.

9.13. Cabe ao Escritório Regional ou a Superintendência Regional comunicar ao permissionário, com antecedência mínima de 60 (sessenta) dias, a

realização de obras ou serviços rodoviários que possam afetar os serviços por ela realizados, ressalvados os casos fortuitos e de força maior.

9.13.1. A permissionária obriga-se a remanejar o objeto de concessão e restituir ao DER/PR a faixa necessária às obras e/ou executar medidas de proteção em função das novas obras, serviços, ampliações ou melhoramentos que o DER/PR necessite executar na via de transportes, no prazo estipulado por esse.

9.14. É de competência do Escritório Regional e da Superintendência Regional, através dos Gerentes de Área, fiscalizar as condições da ocupação, durante a implantação do Empreendimento e posteriormente de forma rotineira, tendo como base os dados cadastrados, no Sistema de Gestão da faixa de Domínio GFD, que representam as condições originais de implantação conforme projeto aprovado, efetuando verificação da integridade do empreendimento e geração de Relatório de Fiscalização (Modelo V).

9.14.1. Se durante a fiscalização for identificado qualquer alteração seja por interveniência humana ou caso fortuito, poderá ser gerado via Sistema, Relatório de Fiscalização e Ocorrências (Modelo VI).

9.14.2. Após relato dos fatos, notificações poderão ser geradas via sistema, devendo tramitar indicando providências a serem tomadas, seja pela Permissionária, DER/PR ou qualquer outro Organismo. Deverá ser feito acompanhamento das providências através do estabelecimento de prazo para solução do problema. As ocorrências ficarão registradas no Sistema, identificando todas as ações que foram executadas, cronologicamente.

9.15. A Superintendência Regional comunica oficialmente o permissionário sempre que houver necessidade de alterar as condições do empreendimento, correndo por conta desse as despesas decorrentes dos serviços e projetos.

9.16. É de responsabilidade do Escritório Regional e da Superintendência Regional, fiscalizar as condições da ocupação e exigir oficialmente as modificações ou serviços que nela se fizerem necessárias ou recomendáveis, sem ônus para o Departamento.

9.17. A permissionária deve executar as modificações, serviços e alterações que se refere os subitens 9.15 e 9.16 no prazo determinado pela Superintendência Regional, sob pena de responsabilidade pelos danos na execução das obras rodoviárias.

9.18. Expirado o prazo estabelecido no subitem 9.16 e sem que as providências indicadas tenham sido cumpridas, fica o DER/PR com direito de efetuar as modificações e obras necessárias, obrigando-se a permissionária a ressarcir as despesas, acrescidas de todos os demais ônus que possam advir.

9.19. Por ocasião de cancelamento da autorização concedida, a permissionária deve restituir a faixa de domínio livre e desimpedida, recompondo todos os seus elementos, quer sejam estruturais ou relativos ao meio ambiente, tais como: solo, pavimento, cobertura vegetal, estruturas, dispositivos de segurança e demais instalações, removidos ou destruídos durante a execução dos serviços.

9.20. A restituição da faixa de domínio deve ser formalizada, após vistoria realizada pelo DER/PR em conjunto com a permissionária, mediante Termo de Recebimento conforme (Modelo II)

## **10. TAXA DE FISCALIZAÇÃO – TFDER**

10.1. Após efetuado Lançamento Tributário da TFDER (Modelo III), a permissionária pagará ao DER/PR o valor de 110 UPF/PR por quilômetro linear .

10.2. O pagamento da TFDER deverá ser realizado por meio de guia de recolhimento a ser disponibilizada à permissionária juntamente com cópia do lançamento tributário (Modelo III) e com a notificação do lançamento tributário (Modelo IV).

10.3. O pagamento da TFDER para empreendimentos novos, que forem autorizados a cada exercício, deverá ocorrer até o último dia do mês subsequente à data de notificação pessoal do sujeito passivo ou à data de juntada ao processo administrativo de lançamento do aviso de recebimento, na hipótese de notificação por meio postal, sendo que o seu valor será proporcional aos dias contados a partir desta data.

10.4. Ocorrendo atraso no pagamento, a permissionária fica sujeita ao pagamento de multa de 10% (dez por cento) sobre o valor da taxa devida, atualizado pela SELIC e proporcional aos dias de atraso, calculados do dia imediatamente posterior ao vencimento até o dia do efetivo pagamento.

## **11. DISPOSIÇÕES FINAIS**

11.1. Todas as autorizações são concedidas a título precário, não induzindo a nenhum direito de posse ou servidão, podendo o DER/PR, a qualquer tempo, cancelar ou determinar modificações, remanejamento ou desmobilização das instalações, se necessário, sem que caiba à permissionária qualquer indenização, reembolso, compensação, devolução de valores ou de parcelas ou outra verba, seja de que natureza for.

11.2. A Autorização, em nenhuma hipótese, poderá ser transferida à terceiros, sob qualquer motivação.

11.3. O DER/PR pode fazer qualquer obra que lhe convier dentro da faixa de domínio sem que caiba ao permissionário o direito a reclamação por qualquer prejuízo.

11.4. Não é concedida autorização em segmentos de rodovias em fase de projeto, construção e duplicação.

11.5. A Autorização concedida não atribui à permissionária exclusividade de utilização em toda extensão da faixa de domínio, sendo, todavia, respeitada a extensão indispensável à implantação daquilo que for pretendido pela permissionária, nos termos do projeto aprovado pelo DER/PR.

11.6. É vedado qualquer compartilhamento.

11.7. A permissionária em dia com suas obrigações, mediante prévia comunicação por escrito, com antecedência mínima de 90 (noventa) dias, pode renunciar à Autorização sem que caiba retenção por benfeitorias, reembolsos ou indenizações a qualquer título.

11.8. A execução de qualquer benfeitoria por conta da permissionária, ainda que com a prévia autorização do DER/PR, não dá nenhum direito à

indenização, passando a fazer parte integrante da faixa de domínio por ocasião de sua restituição

11.9. O pagamento das taxas mencionadas neste regulamento, com valores estipulados na Tabela de Preços de Prestação de Serviços à Terceiros do DER/PR, pode ser efetuado em qualquer agência bancária com a Guia de Recolhimento – GR, devendo ser verificado no sistema o efetivo pagamento e anexado ao processo se necessário.

11.10. Cabe à Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária da Diretoria de Operações, responsável pelo gerenciamento e controle da faixa de domínio, esclarecer quaisquer dúvidas e informar oficialmente às demais unidades envolvidas sobre o procedimento a ser adotado nos casos não previstos neste regulamento.

**MODELO I**  
**LICENÇA PARA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO**



**SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**  
**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM**  
**SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL .....**

**LICENÇA PARA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO N° ...../.....**

**Permissionária:**

**Rodovia:**

**Trecho:**

**Objeto:**

**Extensão total :**

**Prazo de execução:**

**Empreiteira:**

**Gerente de Operações Rodoviárias:**

Pela presente Licença para Implantação do Empreendimento, fica autorizado o Permissionário iniciar os serviços.

O prazo de execução para implantação, de acordo com subitem 8.7 deste Regulamento, deve ser contado a partir de ..... de ..... de .....

....., ..... de .....de .....

.....

Superintendente Regional

**MODELO II  
TERMO DE RECEBIMENTO**



**SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL .....**

**TERMO DE RECEBIMENTO N° ...../.....**

**Permissionário:**

**Rodovia:**

**Trecho:**

**Objeto:**

**Extensão Total da Ocupação:**

Aos ..... dias do mês de ..... do ano de ....., no local acima mencionado, os representantes desta Superintendência Regional, abaixo assinados, procederam a vistoria e recebimento da faixa de domínio do trecho acima especificado, constatando que a mesma se encontra nas condições determinadas neste Regulamento.

.....  
Nome, RG e assinatura do Gerente  
de Obras e Serviços

.....  
Nome, RG e assinatura do Gerente  
de Operações Rodoviárias

.....  
Nome, RG e assinatura do  
Superintendente Regional

**MODELO III**  
**LANÇAMENTO TRIBUTÁRIO**

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO  
PARANÁ

LANÇAMENTO TRIBUTÁRIO Nº \_\_\_\_\_

SUJEITO PASSIVO: \_\_\_\_\_

CNPJ/MF Nº \_\_\_\_\_

ENDEREÇO: \_\_\_\_\_

TRIBUTO DEVIDO: TAXA DE FISCALIZAÇÃO DO USO OU OCUPAÇÃO  
DA FAIXA DE DOMÍNIO DAS RODOVIAS NO ESTADO DO PARANÁ (TFDER)

FATO GERADOR: \_\_\_\_\_ (TRANSCRIÇÃO DO  
INCISO I OU DO INCISO II DO ART. 1º DA LEI ESTADUAL Nº 17.445/2012)

BASE DE CÁLCULO: \_\_\_ UPF's POR QUILOMETRO LINEAR ou \_\_\_ UPF's  
POR METRO QUADRADO

QUANTIDADE DE QUILOMETROS LINEARES OU DE METROS  
QUADRADOS: \_\_\_\_\_ (INSTRUIR O LANÇAMENTO COM DOCUMENTOS  
COMPROBATÓRIOS)

VALOR DO CRÉDITO TRIBUTÁRIO: R\$ \_\_\_\_\_

PRAZO DE PAGAMENTO: ATÉ O DIA \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

PENALIDADE, CORREÇÃO MONETÁRIA E JUROS: TRANSCORRIDO "IN  
ALBIS" O PRAZO DE PAGAMENTO, INCIDIRÃO MULTA DE 10% (DEZ POR  
CENTO) SOBRE O VALOR DA TAXA ANUAL E CORREÇÃO MONETÁRIA E  
JUROS COM BASE NA TAXA SELIC, NA FORMA DO ART. 8º DA LEI ESTADUAL  
Nº 17.445/2012.

LEGISLAÇÃO APLICÁVEL: LEI ESTADUAL Nº 17.445/2012 E DECRETO  
ESTADUAL Nº 7.969/2013.

CURITIBA, \_\_\_ DE \_\_\_\_\_ DE \_\_\_\_\_

NOME E ASSINATURA DA AUTORIDADE COMPETENTE



**MODELO IV**  
**NOTIFICAÇÃO DE LANÇAMENTO TRIBUTÁRIO**

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO  
PARANÁ

NOTIFICAÇÃO DE LANÇAMENTO TRIBUTÁRIO Nº \_\_\_\_\_  
PROCESSO ADMINISTRATIVO (SID) Nº \_\_\_\_\_  
Curitiba, \_\_\_\_\_

Prezado      Senhor      Representante      Legal      da      Empresa

\_\_\_\_\_

Serve o presente expediente para NOTIFICAR a contribuinte abaixo especificada a respeito da ocorrência do fato gerador da TAXA DE FISCALIZAÇÃO DO USO OU OCUPAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO DAS RODOVIAS NO ESTADO DO PARANÁ (TFDER), instituída pela Lei Estadual nº 17.445/2012, na forma abaixo especificada:

SUJEITO PASSIVO: \_\_\_\_\_  
CNPJ/MF Nº \_\_\_\_\_  
ENDEREÇO: \_\_\_\_\_

TRIBUTO DEVIDO: TAXA DE FISCALIZAÇÃO DO USO OU OCUPAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO DAS RODOVIAS NO ESTADO DO PARANÁ (TFDER)

FATO GERADOR: \_\_\_\_\_ (TRANSCRIÇÃO DO INCISO I OU DO INCISO II DO ART. 1º DA LEI ESTADUAL Nº 17.445/2012)

BASE DE CÁLCULO: \_\_\_ UPFPR's POR QUILOMETRO LINEAR ou \_\_\_ UPFPR's POR METRO QUADRADO

QUANTIDADE DE QUILOMETROS LINEARES OU DE METROS QUADRADOS: \_\_\_\_\_ (INSTRUIR O LANÇAMENTO COM DOCUMENTOS COMPROBATÓRIOS)

VALOR DO CRÉDITO TRIBUTÁRIO: R\$ \_\_\_\_\_

PRAZO DE PAGAMENTO: ATÉ O DIA \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

PENALIDADE, CORREÇÃO MONETÁRIA E JUROS: TRANSCORRIDO "IN ALBIS" O PRAZO DE PAGAMENTO, INCIDIRÃO MULTA DE 10% (DEZ POR CENTO) SOBRE O VALOR DA TAXA ANUAL E CORREÇÃO MONETÁRIA E

JUROS COM BASE NA TAXA SELIC, NA FORMA DO ART. 8º DA LEI ESTADUAL Nº 17.445/2012.

LEGISLAÇÃO APLICÁVEL: LEI ESTADUAL Nº 17.445/2012 E DECRETO ESTADUAL Nº 7.969/2013.

Caso o pagamento da TFDER não seja realizado no prazo acima especificado, o respectivo crédito tributário será inscrito em Dívida Ativa, para posterior cobrança judicial.

Acompanha a presente notificação uma guia para recolhimento da taxa na rede bancária.

Atenciosamente,

NOME E ASSINATURA DA AUTORIDADE COMPETENTE

**MODELO V**  
**RELATÓRIO BÁSICO DE FISCALIZAÇÃO**



DER/PR - Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná  
Gerência de Faixa de Domínio  
Relatório de Fiscalização

Emitido em:

Página 1 de 1

**Parâmetros de consulta**

**Grupo:**  
**Tipo de elemento:**

<b>Elemento:</b>	<b>Grupo:</b>	<b>Tipo:</b>
<b>Cadastro:</b> <b>Responsável:</b> <b>Proprietário:</b> <b>Observações:</b> <b>Solicitação:</b>	<b>Previsão de Retirada:</b>	<b>Data retirada:</b> <b>Situação:</b>
<b>Localização</b> * <b>Espécie:</b> * <b>Km inicial:</b> * <b>Distância D(m):</b> * <b>Município:</b>	<b>Lado:</b> <b>Km final:</b> <b>Distância E(m):</b>	<b>Extensão(m):</b> <b>Largura(m):</b>

A situação do empreendimento é regular, considerando as condições originais de implantação conforme projeto e mantida a sua integridade.

## MODELO VI RELATÓRIO BÁSICO DE FISCALIZAÇÃO E OCORRÊNCIAS



DER/PR - Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná  
Gerência de Faixa de Domínio  
Relatório de Fiscalização

Emitido em:

Página 1 de 1

### Parâmetros de consulta

**Grupo:**  
**Tipo de elemento:**

Elemento:	Grupo:	Tipo:
<b>Cadastro:</b> <b>Responsável:</b> <b>Proprietário:</b> <b>Observações:</b> <b>Solicitação:</b>	<b>Previsão de Retirada:</b>	<b>Data retirada:</b> <b>Situação:</b>
<b>Localização</b> * <b>Espécie:</b> * <b>Km inicial:</b> * <b>Distância D(m):</b> * <b>Município:</b>	<b>Lado:</b> <b>Km final:</b> <b>Distância E(m):</b>	<b>Extensão(m):</b> <b>Largura(m):</b>

A situação do empreendimento é irregular.

**Descrição da Ocorrência:**

**Causa Provável:**

**Prioridade da Solução:**

**Providências:**

**Previsão para Regularização:**

**MODELO VII**  
**TERMO DE RESPONSABILIDADE**



**SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**  
**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM**  
**SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL .....**

**TERMO DE RESPONSABILIDADE PARA OCUPAÇÃO TRANSVERSAL OU**  
**LONGITUDINAL DA FAIXA DE DOMÍNIO DAS RODOVIAS Nº ...../.....**

**Nº. da Solicitação e do Protocolo:**

**Permissionário:**

**Localização:**

**Tipo de Elemento:**

(nome), (estado civil), (profissão), inscrito no CPF sob o nº (informar) e no RG nº (informar), mediante este instrumento, declara responsabilizar-se pelo fiel cumprimento do conteúdo deste Anexo 01 - Regulamento para ocupação transversal ou longitudinal da faixa de domínio das rodovias do Decreto.....

....., ..... de .....de .....

.....  
Responsável pelo Empreendimento